



ASSOCIATION OF CONSULTING
ENGINEERING COMPANIES | CANADA
ASSOCIATION DES FIRMES
D'INGÉNIEURS-CONSEILS | CANADA

CANADIAN CONSULTING
engineer

DOCUMENT D'INFORMATION : Prix canadiens du génie-conseil 2016

PRIX SPÉCIAUX

Note : Les firmes lauréates des Prix spéciaux ont aussi reçu un Prix d'excellence

PRIX SCHREYER – présenté pour l'excellence technique et l'innovation d'un projet :

Fast + Epp
Centre aquatique Grandview Heights
Surrey, Colombie-Britannique

Le Centre aquatique Grandview Heights a été construit pour répondre aux besoins d'une population diversifiée. Elle comprend une toiture ondulée, avec de « câbles » en bois suspendus entre de grands murs de soutènement en béton. Si les systèmes de suspension sont normalement faits avec des câbles en acier, l'équipe d'ingénieurs de Fast + Epp ont plutôt choisi le bois, qui était plus économique et structurellement efficace et esthétique. Le juste équilibre des formes et des fonctions de la structure répond au désir du client de construire un bâtiment inspirant l'engagement civique.

[Photo du projet](#)

[Page du projet sur \[acec.ca\]\(http://acec.ca\) \(vidéo et plus d'information\)](#)

PRIX UN ARBRE À AIMER – présenté pour la gérance environnementale remarquable d'un projet :

BBA
Bioraffinerie Enerkem Alberta Biofuels
Edmonton, Alberta

Enerkem Alberta Biofuels est la première bioraffinerie commerciale qui convertit des déchets domestiques non recyclables en énergie renouvelable. Enerkem a misé sur l'expertise de BBA et retenu ses services d'ingénierie détaillée pour le développement de son usine révolutionnaire. BBA a pu passer de la phase de la recherche et du développement à l'application à grande échelle grâce à de bons principes d'ingénierie et d'innovation, et ce, dans les limites du budget prescrit. Étant donné que le volume des déchets mis en décharge est moindre, les émissions de gaz à effet de serre calculées sont réduites de 110 000 tonnes de CO₂ par année.

[Photo du projet](#)

[Page du projet sur \[acec.ca\]\(http://acec.ca\) \(vidéo et plus d'information\)](#)

PRIX AMBASSADEUR – présenté pour un projet construit ou réalisé à l'extérieur du Canada et qui démontre l'expertise canadienne en ingénierie :

AECOM
Planification améliorée d'infrastructures de protection contre les catastrophes naturelles causées par les changements climatiques en Haïti
Artibonite et nord, nord-est, et centre d'Haïti



Le ministère de l'Agriculture, des Ressources naturelles et du Développement rural a retenu les services d'AECOM pour réaliser les études préliminaires relativement à la construction d'infrastructures de protection contre les inondations dans cinq bassins hydrologiques d'Haïti. AECOM a proposé une technique novatrice combinant des principes de génie, d'hydrologie et d'économie sociale. La technique permet de cerner, évaluer et établir les priorités relativement à la construction d'infrastructures répondant aux besoins des collectivités locales. Ces infrastructures devaient aussi assurer une protection contre les catastrophes naturelles en atténuant leurs répercussions sur l'environnement, et ce, dans le contexte des changements climatiques.

[Photo du projet](#)

[Page du projet sur acec.ca \(vidéo et plus d'information\)](#)



PRIX DE L'INGÉNIERIE POUR UN CANADA MEILLEUR – présenté pour un projet qui démontre le mieux comment l'ingénierie améliore la qualité de vie sociale, économique ou culturelle des Canadiens :

Stantec

Pont en bois de Mistissini
Mistissini, Québec

La Nation crie de Mistissini souhaitait construire un pont pour traverser la passe d'Uupaachikus afin de rendre son territoire plus accessible à l'ensemble de la communauté. Stantec a conçu un pont innovateur de 160 mètres, en bois lamellé-collé en arche semi-continue. En plus d'être sécuritaire, la structure est à la fois esthétique, écologique et durable. La construction de ce pont en bois, l'un des plus importants au Canada, a permis la participation active de la communauté locale et a favorisé le développement socio-économique de la région.

[Photo du projet](#)

[Page du projet sur acec.ca \(vidéo et plus d'information\)](#)



PRIX RAYONNEMENT – présenté à une firme qui donne de son temps ou des services pour le bénéfice d'une collectivité ou d'un groupe au Canada ou à l'étranger :

COWI North America et Kiewit

La passerelle de Rio Abajo
Rio Abajo, Esteli, Nicaragua

Rio Abajo est une collectivité isolée du Nicaragua. Pour avoir accès toute l'année aux écoles, cliniques et aux marchés de la ville la plus près, elle devait installer une passerelle de 81 mètres au-dessus des courants rapides d'une rivière. L'équipe de COWI Bridge et de Kiewit a passé en revue la conception de la passerelle, a offert du financement et a envoyé une équipe pour construire la passerelle, de concert avec des bénévoles locaux. L'équipe a terminé le projet avec succès en suivant un échancier accéléré, et ce, malgré les défis posés par l'environnement rural et les barrières linguistiques.

[Photo du projet](#)

[Page du projet sur acec.ca \(vidéo et plus d'information\)](#)

PRIX D'EXCELLENCE



Bâtiments :

Accutech Engineering Inc.

Aréna de Whale Cove – Conception et création d'un système de production de la glace
Whale Cove, Nunavut

Le hameau de Whale Cove voulait se doter d'une installation lui permettant de prolonger d'au moins quatre mois la saison du hockey, ayant une utilité publique toute l'année et consommant très peu d'énergie. Accutech Engineering Inc. a préparé des plans exclusifs et respectueux de l'environnement répondant aux objectifs du hameau, et même les dépassant. La conception proposée mise sur trois composantes communes faites pour fonctionner ensemble : une dalle de béton, des thermosiphons et un système de ventilation.

[Photo du projet](#)

[Page du projet sur acec.ca \(vidéo et plus d'information\)](#)

CIMA+ s.e.n.c.

Centre des loisirs de Westmount
Westmount, Québec

CIMA+ a joué un rôle de premier plan lors de la construction du Centre des loisirs de Westmount. La construction de ce vaste complexe souterrain offrant un toit aménagé en parc public a représenté tout un défi. L'ingénieur en structure a donc conçu le toit végétal à la manière d'un pont, avec des poutres d'acier de grande portée, ce qui permettait de s'assurer que les grands espaces vides laissés pour les deux patinoires résistent à la forte poussée des terres. La stabilité thermique du souterrain a contribué à l'obtention de la certification LEED Or.

[Photo du projet](#)

[Page du projet sur acec.ca \(vidéo et plus d'information\)](#)

Morrison Hershfield

Certification LEED-BE : E + E Platine de la place Robinson du gouvernement de l'Ontario
Peterborough, Ontario

Infrastructure Ontario a pris la décision stratégique d'obtenir la certification LEED-BE : E + E Platine pour la place Robinson, un édifice du gouvernement de 21 368 m², situé à Peterborough, en Ontario. Contrairement aux autres certifications LEED, LEEDBE: E + E traite de la phase d'exploitation et d'entretien du cycle de vie du bâtiment. Morrison Hershfield, à titre d'expert-conseil principal, a travaillé sur plusieurs fronts pour accroître l'efficacité énergétique, conserver l'eau et créer un environnement de travail plus sain. ENERGY STAR a accordé un score de 89 au résultat de ces efforts. De plus, l'ouvrage est le premier édifice gouvernemental à jamais avoir reçu la certification LEED-BE : E + E Platine au Canada.

[Photo du projet](#)

[Page du projet sur acec.ca \(vidéo et plus d'information\)](#)

Stantec

351, rue Water
St. John's, Terre-Neuve-et-Labrador

East Port Properties voulait offrir aux personnes travaillant au centre-ville de St. John's un environnement sain, en créant un immeuble de bureaux durable et novateur. Stantec a conçu une tour à bureaux de 15 607 m² agréée LEED, qui se dresse sur un stationnement de six étages et un espace commercial de premier choix. Les occupants peuvent jouir de la lumière naturelle, d'une vue imprenable, et d'un environnement où la pollution de l'air et les nuisances sonores sont réduites. C'est le premier bâtiment de Terre-Neuve-et-Labrador chauffé et climatisé à l'eau de mer, ce qui permet de réduire de 35 % la consommation d'énergie.

[Photo du projet](#)

[Page du projet sur acec.ca \(vidéo et plus d'information\)](#)

Stantec

Bibliothèque à consommation énergétique nette zéro de Varennes
Varennes, Québec

La Ville de Varennes cherchait à offrir à ses citoyens une nouvelle bibliothèque moderne et accueillante pour favoriser l'accès à l'information et à la culture. Stantec a conçu ce bâtiment unique et à haute efficacité énergétique, incluant des systèmes électromécaniques ultra-performants, qui vise l'objectif nette zéro, c'est-à-dire qu'il produit la même quantité d'énergie qu'il en consomme. Projet phare de conception durable, la bibliothèque de Varennes est le premier bâtiment institutionnel nette zéro au Canada. Par ailleurs, sa fréquentation a doublé depuis son ouverture en décembre 2014.

[Photo du projet](#)

[Page du projet sur acec.ca \(vidéo et plus d'information\)](#)

Transports:

AECOM

Revitalisation de la gare Union et de la rue Front
Toronto, Ontario

La gare Union est la principale plaque tournante de Toronto pour les passagers de transports en commun et les passagers de train. Plus de 26 millions de personnes y circulent chaque année. Conscients que l'infrastructure vieillissante pose des défis, la Commission de transport de Toronto et la Ville de Toronto ont décidé de restaurer et de rénover la gare. Étant donné que, pour réaliser le projet de la gare Union, il fallait procéder à des travaux d'excavation sur la rue Front, la Ville en a profité pour faire d'une pierre deux coups et revitaliser en même temps la rue Front. Elle a ainsi réduit les coûts associés au projet de revitalisation de la rue Front, de même que le nombre de perturbations.

[Photo du projet](#)

[Page du projet sur acec.ca \(vidéo et plus d'information\)](#)

Parsons

Saut-de-mouton au croisement de voies de Toronto Ouest
Toronto, Ontario

Metrolinx devait s'adapter à l'augmentation de l'achalandage prévu, et ce, à temps pour les Jeux panaméricains de Toronto, en 2015, notamment avec la mise en service du nouveau train UP Express. Parsons s'est chargé de la conception et de l'ingénierie détaillées en vue de construire, à l'un des passages à niveau les plus achalandés du Canada, un passage ferroviaire inférieur d'un kilomètre de long séparant les trains de passagers des trains de marchandises. En vertu d'un échéancier

accélééré, quatre ponts ferroviaires ont été construits sur un site adjacent puis ont été mis en place latéralement en quatre étapes. Chacune de ces étapes occasionnait la fermeture d'une voie pendant une brève période. Le projet a été réalisé efficacement sans grande perturbation du service ferroviaire, sans détour et dans des conditions difficiles étant donné la nature des contraintes et du site.

[Photo du projet](#)

[Page du projet sur acec.ca \(vidéo et plus d'information\)](#)

Stantec

Projet de la route Low Level

North Vancouver, Colombie-Britannique

Le projet de la route Low Level du Port de Vancouver et de la Ville de North Vancouver comprenait la modification du tracé de la route et de la voie ferrée et la création d'un passage supérieur. Le projet a été conçu par Stantec, dans l'objectif d'assurer la sécurité du quartier en pleine croissance et de résoudre les préoccupations liées au trafic et à la voie ferrée. Le projet favorise la croissance économique par l'élargissement de l'accès aux terminaux portuaires et améliore la qualité de vie dans la mesure où il facilite la mobilité et les correspondances, en plus d'atténuer la pollution sonore. Ce projet, qui représente une solution durable pour la collectivité, est le premier du genre en Amérique du Nord à obtenir la certification Platine du programme Envision de l'Institute for Sustainable Infrastructure (ISI).

[Photo du projet](#)

[Page du projet sur acec.ca \(vidéo et plus d'information\)](#)

Assainissement de l'environnement :

AECOM

Décontamination et déconstruction du complexe de grillage de la mine Giant

À proximité d'Ingraham Trail, à l'extérieur de Yellowknife, Territoires du Nord-Ouest

Travaux publics et Services gouvernementaux Canada et Affaires autochtones et du Nord Canada devaient déconstruire les bâtiments du complexe de grillage de la mine Giant, car ils risquaient de s'effondrer et de libérer dans l'environnement des fibres d'amiante, de la poussière de trioxyde de diarsenic, du cyanure et d'autres particules dangereuses. AECOM et le sous-traitant, Golder, ont procédé à l'évaluation, à la conception du projet et à la supervision de l'entrepreneur. Des normes de contrôle à plusieurs facettes ont été mises au point pour minimiser l'exposition des travailleurs à l'amiante, à l'arsenic, au cyanure et au gaz d'arsine, et pour protéger le public et l'environnement, ainsi que pour s'assurer que la décontamination était bel et bien terminée.

[Photo du projet](#)

[Page du projet sur acec.ca \(vidéo et plus d'information\)](#)

Ressources naturelles, mines, industrie et énergie :

Allnorth-KGS Group-CAP Engineering

Conversion du diesel au gaz naturel liquéfié à Whitehorse

Whitehorse, Yukon

Le système hydroélectrique du Yukon est isolé du réseau nord-américain. Il est difficile d'assurer la continuité de l'alimentation électrique en raison de défaillances de transmission, de pannes d'électricité et des pointes de la demande causées par le climat. Les génératrices de secours au diesel

de la Yukon Energy Corporation sont vieillissantes et de moins en moins fiables. Yukon Energy Corporation - Engineering Group a construit une centrale novatrice de 8,8 MW, alimentée au gaz naturel liquéfié, ce qui a permis d'améliorer la fiabilité et de réduire les coûts en électricité et les répercussions sur l'environnement. Ce projet a été réalisé avec l'appui des Premières Nations, et grâce à un investissement de 21 millions de dollars de la Première nation des Kwanlin Dun.

[Photo du projet](#)

[Page du projet sur acec.ca \(vidéo et plus d'information\)](#)

Knight Piésold Ltd.

Réservoir de décompression et installation de récupération d'énergie de Capilano
North Vancouver, Colombie-Britannique

Le projet de filtration Seymour-Capilano du partenariat Metro Vancouver, réalisé à North Vancouver, est le plus important projet d'adduction et de traitement de l'eau, et de récupération de l'énergie en Amérique du Nord. L'eau brute du réservoir Capilano est pompée, passe par un tunnel de 7 kilomètres de long, puis est acheminée jusqu'à l'usine de filtration Seymour, où elle est traitée avec les eaux du réservoir Seymour. Le volume d'eau pompé dans le réservoir Capilano descend ensuite dans un deuxième tunnel, jusqu'à des installations souterraines de décompression et de récupération de l'énergie. L'excès de pression est réduit grâce à des valves de réduction de la pression ou d'une turbine de récupération de l'énergie, puis cette dernière est déchargée dans le système de distribution de Capilano. L'installation de récupération d'énergie compense partiellement l'énergie qui est consommée par les pompes. L'équipe de Knight Piésold a conçu et mis en service ces installations.

[Photo du projet](#)

[Page du projet sur acec.ca \(vidéo et plus d'information\)](#)

Stantec

Projet de démonstration du captage et du stockage de carbone intégré de Boundary Dam
Estevan, Saskatchewan

Le plan ambitieux de SaskPower était de réaliser le premier et plus important projet au monde de captage et de stockage de carbone dans une centrale thermique alimentée au charbon dont la durée de vie pouvait ainsi être prolongée de 30 ans. Stantec s'est chargée de l'étude des technologies existantes et émergentes de capture de postcombustion du carbone, des prévisions en matière de normes environnementales, de l'établissement des jalons, des variables réglementaires, et d'appuyer l'exécution du projet. Le système a été conçu pour capter jusqu'à un million de tonnes métriques de dioxyde de carbone par année, ce qui équivaut aux émissions de 250 000 véhicules.

[Photo du projet](#)

[Page du projet sur acec.ca \(vidéo et plus d'information\)](#)

Gestion de projets:

Hatch

Projet de la partie inférieure de la rivière Mattagami
Kapuskaing, Ontario

Le Projet de la partie inférieure de la rivière Mattagami est le plus important d'Ontario Power Generation depuis 40 ans. Il a permis de rehausser de près de 500 MW la capacité de production d'électricité des centrales hydroélectriques. Pour ce faire, trois centrales hydroélectriques ont été

mises à niveau, et une quatrième a été remplacée. À titre d'ingénieur du maître d'ouvrage, Hatch était chargé de l'étude préparatoire et de la conception, et a agi comme représentant du maître d'ouvrage pendant les travaux de construction. Ce projet de 2,6 milliards de dollars a été exécuté en respectant le budget et a pris fin avant la date prévue. Il a permis d'employer 1 200 personnes, 70 % d'entre elles provenaient des collectivités locales.

[Photo du projet](#)

[Page du projet sur acec.ca \(vidéo et plus d'information\)](#)

SNC-Lavalin Inc.

Goldcorp – Éléonore

Rouyn-Noranda, Québec

Le projet Éléonore de Goldcorp est une importante installation minière située dans le nord du Québec. Il est composé d'une mine d'or souterraine, d'une installation de traitement du minerai et d'infrastructures connexes. D'une valeur de 2,3 milliards de dollars, ce projet stimule considérablement l'économie de cette région reculée du Québec et le PIB de la province. SNC-Lavalin a fourni avec succès des services de génie, d'approvisionnement, de construction et de gestion pour les installations de surface, ce qui a posé d'importants défis en raison de l'échéancier, de l'emplacement, du climat, de l'environnement et de la main d'œuvre. Le projet est un modèle de collaboration avec les Premières Nations et les collectivités locales.

[Photo du projet](#)

[Page du projet sur acec.ca \(vidéo et plus d'information\)](#)

Projets internationaux:

Norda Stelo

Protection côtière à Cotonou

Cotonou, Bénin

À Cotonou, au Bénin, l'érosion causée par la mer entraînait la disparition des berges, à raison d'environ 13 mètres par année. Ceci avait des conséquences sérieuses sur la zone environnante densément peuplée. Grâce à un financement international visant à lutter contre les changements climatiques et à s'y adapter, Norda Stelo et ses partenaires ont réalisé des travaux visant à interrompre l'avancée de la mer et à réhabiliter les berges. Le projet, qui a duré six ans, a coûté près de 100 millions de dollars US.

[Photo du projet](#)

[Page du projet sur acec.ca \(vidéo et plus d'information\)](#)

Les projets lauréats seront présentés en détail (en anglais) dans le numéro d'octobre-novembre 2016 de *Canadian Consulting Engineer*, à www.canadianconsultingengineer.com/digital-edition/.

PRIX BEAUBIEN – octroyé pour un service exceptionnel à l’AFIC et à l’industrie du génie-conseil.

Réjean Breton, ing., co-fondateur de la firme de génie-conseil, BBA dont le siège social est établi à Mont-Saint-Hilaire, Québec, est le lauréat du Prix Beaubien 2016. Ce prix est attribué annuellement à une personne pour son service exceptionnel à l’association et ses contributions à l’industrie du génie-conseil et à la profession. Les Prix canadiens du génie-conseil sont considérés comme la plus haute forme de reconnaissance dans l’industrie du génie-conseil.

Réjean Breton a toujours été – et continue d’être – un ambassadeur exceptionnel de la profession du génie-conseil. Doté d’une capacité d’émerveillement et d’aptitudes rassembleuses, Réjean a toujours encouragé le recrutement de jeunes ingénieurs et défendu la place des femmes dans le domaine du génie. Réjean est un visionnaire passionné, connu pour sa franchise et sa défense passionnée d’idées qui s’avèrent souvent très originales.

Réjean estime que la réussite se bâtit hors des sentiers battus. C’est cette philosophie qui, en 1980, l’a incité à créer la firme qui deviendra plus tard Breton, Banville et Associés, ou « BBA ». En 1986, alors que la firme compte 35 employés et enregistre une croissance exponentielle, Réjean décide de déplacer son siège social de Beloeil à la petite ville de Mont-Saint-Hilaire. Il prend alors le risque de déménager en banlieue plutôt qu’à Montréal. Toutefois, Réjean étant visionnaire, il prévoit qu’avec l’avancement des TI, la distance ne sera plus un problème pour ses clients et que la qualité de vie offerte par une région périurbaine permettra d’attirer les meilleurs jeunes talents. En 1998, la construction du bâtiment de BBA est terminée et comprend une série de caractéristiques novatrices pour lesquelles le nouveau siège social de BBA s’est attiré une série d’éloges. Presque 20 ans plus tard, ce bâtiment est toujours à la fine pointe de la technologie.

Sous la gouverne de Réjean, la firme poursuit sa croissance et perce sur des marchés internationaux. Elle réalise des projets en France, en Haïti, au Pérou et dans plusieurs pays africains. Réjean a été président de BBA jusqu’à sa retraite, en 2006. Il a créé une culture d’entreprise solide et profondément enracinée qui est toujours très vivante dans cette organisation comptant maintenant plus de 600 employés.

Dès la création de BBA, Réjean a insisté auprès de ses associés pour que la firme appuie des causes sociales et assume sa responsabilité sociale. Il a dirigé des initiatives dont la liste est longue. Certaines d’entre elles étaient particulièrement originales, par exemple la Journée des arts de BBA. À partir de 2007, Réjean a présidé le Fonds de la relève Théodore-Wildi, un programme de bourses pour les étudiants en génie de l’Université Laval. Maintenant à la retraite, il manifeste une passion aussi vive qu’auparavant et continue de redonner de ce qu’il a reçu en siégeant à des conseils d’administration dans le domaine des affaires, des arts et de la culture, des sciences et de l’éducation.

Dans le même esprit, Réjean défend avec passion la profession d’ingénieur-conseil. En 2002, il a fait partie du conseil d’administration de l’AFIC, où il a assumé diverses fonctions, notamment celle de président en 2006-2007. Pendant son mandat, Réjean a mis sur pied le Prix Un arbre à aimer, remis à une firme pour un projet qui s’est distingué en matière de gérance environnementale. Bien qu’il n’assume plus officiellement de responsabilités à l’AFIC depuis 2008, Réjean continue de soutenir le monde du génie en participant régulièrement à des conférences nationales et à des galas de remise de prix, ainsi qu’en représentant l’AFIC au Laboratoire d’innovation en ingénierie, parrainé par Ingénieurs Canada.

[Photo de Réjean Breton](#)

[Réjean Breton, lauréat du Prix Beaubien, page Web sur accc.ca \(vidéo et plus d’information\)](#)

Bourse Allen D. Williams - présentée annuellement à un(e) jeune professionnel(le) employé(e) par une firme membre de l'AFIC et qui a démontré son engagement à l'égard de l'industrie du génie-conseil dans sa province ou son territoire.

Tijana Smiljanic, P.Eng., est ingénieure des transports chez McElhanney Consulting Services Ltd. Étoile montante de la firme, elle a manifesté une grande aptitude pour le génie-conseil, ainsi qu'un désir d'apprendre et d'assumer des responsabilités. Sa passion, sa motivation, ses connaissances techniques, et sa compréhension des besoins du client, de même que son leadership, font d'elle une gestionnaire de projet efficace. Depuis les tous débuts de sa carrière chez McElhanney, Tijana, qui se spécialise en grands projets d'ingénierie dans le domaine des transports et en projets PPP, s'est vue confier des mandats de grande envergure, par exemple le projet d'amélioration de Port Mann et de la route 1, ainsi que le viaduc de la rue Power, à Vancouver. Elle est en ce moment coordonnatrice du volet ingénierie d'un projet d'ingénierie et de construction d'échangeurs de 200 M\$, à Winnipeg. Outre ses fonctions exigeantes, Tijana est une chef de file dynamique chez McElhanney. Elle codirige l'élaboration du programme de rotation des jeunes professionnels, qui vise à promouvoir des carrières stimulantes, valorisantes et de longue durée au sein de la firme.

En 2014, Tijana a été élue présidente du [groupe des jeunes professionnels de l'ACEC-BC](#). Pendant son mandat, elle a réussi à obtenir une augmentation du budget permettant aux jeunes professionnels d'organiser des activités de sensibilisation, de parrainer des activités universitaires et de recueillir des fonds pour divers programmes scolaires. Tijana est également à l'origine de l'élaboration d'un plan triennal établissant clairement la vision à long terme du réseau et permettant de veiller à ce que les initiatives s'étalant sur plusieurs mandats du comité soient menées à bien. À titre de présidente du Groupe des jeunes professionnels, elle a également siégé au conseil d'administration de l'ACEC-BC et a représenté la Colombie-Britannique au sein du [Réseau des jeunes professionnels de l'AFIC](#). Ses activités de bénévolat ne se limitent pas à son association professionnelle. Tijana est active au sein de sa collectivité. Elle agit comme mentor auprès de [KidStart](#) où, trois heures par semaine, elle encadre une petite fille de neuf ans.

Le conseil d'administration de l'Allen D. Williams Scholarship Foundation a choisi Tijana en raison de son aptitude à comprendre le rôle des ingénieurs-conseils et de sa capacité à établir des relations solides avec les clients, ainsi que pour sa participation à des projets d'envergure et complexes et sa capacité d'appliquer son leadership à des aspects de plus en plus nombreux de son travail. Le conseil a également été impressionné par l'engagement et le dévouement dont Tijana fait preuve à l'égard de sa profession et de sa collectivité, comme en témoignent ses activités de bénévolat.

La bourse est décernée en l'honneur d'Allen D. Williams, ancien président du Conseil de l'AFIC et fondateur de la firme Williams Engineering Inc. Cette bourse couvre les frais d'inscription, le billet d'avion et l'hébergement pour assister au Congrès annuel de la Fédération internationale des ingénieurs-conseils (FIDIC).

[Photo de Tijana Smiljanic](#)

[Tijana Smiljanic, lauréate de la bourse Allen D. Williams 2017, page sur acec.ca \(vidéo et plus d'information\)](#)

Le Prix du président du Conseil - décerné à une personne qui s'est distinguée par son apport exceptionnel à l'industrie canadienne du génie-conseil. Cet honneur a été décerné lors du gala des Prix canadiens du génie-conseil, qui clôturait le Congrès national du leadership de l'AFIC 2016, à Ottawa.

Le lauréat du Prix du président du Conseil de l'AFIC 2016, est **Philip « Skit » Ferguson**, directeur exécutif de Consulting Engineers of Nova Scotia

Philip « Skit » Ferguson : une figure importante du génie-conseil en Nouvelle-Écosse et dans les provinces de l'Atlantique

Une fois diplômé de l'Université St. Francis Xavier (B. Sc.) et de la Technical University of Nova Scotia (B. Ing. - génie-mécanique), Skit travaille pour la Imperial Oil jusqu'à sa retraite, en 1990. Il quitte alors son poste de gestionnaire, Distribution et opérations maritimes, Canada atlantique, et joint les rangs de Consulting Engineers of Nova Scotia. Le titre de membre honoraire à vie lui est conféré par Engineers Nova Scotia en 2003, ainsi que le titre de Fellow d'Ingénieurs Canada. En septembre, Engineers Nova Scotia remet à Skit la Médaille d'or F. H. Sexton, qui est accordée à un ingénieur reconnu pour ses réalisations exceptionnelles dans son champ de pratique; qui a mené une carrière remarquable en génie et qui a contribué à la vie économique et sociale de la collectivité.

Né à Reserve Mines, au cœur des mines de charbon du Cap-Breton, Skit fuyait les mines sur le terrain de baseball. Il a financé ses études d'ingénierie en jouant au baseball l'été avec d'autres athlètes, comme par exemple Rocket Richard. Lorsqu'il est remarqué par les Red Sox, il décide plutôt de poursuivre ses études en génie, sa logique étant qu'il ne pourrait pratiquer le baseball que jusqu'à l'âge de 35 ans, alors qu'il pourrait être ingénieur toute sa vie. Skit est intronisé au Temple de la renommée du sport de la Nouvelle-Écosse en 1980, au Temple de la renommée maritime du sport en 2014 et au Temple de la renommée des sports de St. Francis Xavier (pour le hockey).

Skit est un infatigable défenseur du génie-conseil. Il saisit toutes les occasions de rappeler aux différents paliers de gouvernement la contribution des ingénieurs-conseils à la société, à la prospérité et à la création d'emplois de qualité.

En raison de son influence durable sur les ingénieurs-conseils, de son inépuisable éthique professionnelle, de son enthousiasme et de son énergie communicative, Skit méritait de recevoir le Prix du président du Conseil de l'AFIC 2016.